

АЛЕКСЕЙ ТЕРЕХОВ
ATERHOV@MR-MSK.RU

Космический корабль тоже может оказаться бесхозным.

В ноябре исполнилось двадцать лет со дня единственного полета отечественного орбитального корабля «Буран». Тогда хотели построить несколько челноков, но не все аппараты были доделаны. Бесхозные останки одного из них так и торчат под открытым небом на берегу Химкинского водохранилища.

ИСТОРИЯ. На охраняемом причале в Тушино находится фюзеляж так называемого третьего летного экземпляра, который по замыслу конструкторов должен был полететь в космос, но из-за приостановки финансирования программы «Энергия-Буран» так и не был достроен. Имени у него не было, будущий корабль успели лишь промаркировать номером 2.01. Его собирали на Тушинском машиностроительном заводе и успели закончить на 30-50 процентов.

В октябре 2004 года этот недоделанный корабль перевезли из цехов завода на причал, который также принадлежал заводу. Также там теперь хранятся и некоторые комплектующие корабля. Они лежат в ящиках под фюзеляжем. Рядом хранятся крылья. Никакого навеса над несостоявшимся челноком нет.



Программа «Энергия-Буран» была приостановлена, но официально до сих пор не закрыта.

НИЧЕЙ? Игорь Затула, из пресс-службы «Роскосмоса», сказал, что не знает, кому принадлежит этот экземпляр. По идее, бесхозным он быть не должен, просто может не представлять ценности для хозяина. Он посоветовал уточнить на Тушинском машиностроительном заводе, кому принадлежит фюзеляж.

Экземпляр точно не принадлежит заводу, утверждает Михаил Гофин, замдиректора предприятия. Он предположил, что фюзеляж находится на балансе научно-производственного объединения «Молния» (оно принимало участие в разработке «Бурана»).

Фюзеляж нам не принадлежит, сказали в пресс-службе «Молнии».

По одной из версий, фюзеляж могла купить частная компания, арендующая помещения на территории НПО «Молния».

ЧТО ДАЛЬШЕ. Макет вряд ли сгодится для дальнейших испытаний, говорит Игорь Затула.

В свое время фюзеляж собирались поставить в Тушино, в музей под открытым небом, или отправить в музей ВВС, но проблема одна — габариты настолько велики, что его по Москве не провезешь, поясняет Михаил Гофин.

«Это сумасшествие, — говорит космонавт Георгий Гречко. — Мы, русские, — иваны, не помнящие родства. Почему-то наш «Буран» есть на выставке в Германии... Лучше бы этот экземпляр тоже в музей продали».

Взглянуть на аналог

«Бурана» можно на улице Лодочной в Тушино. Причал охраняется, но со стороны дома №35 корпус 1 можно рассмотреть почти весь корабль — он не накрыт даже брезентом.

Обсудить на форуме
mr-msk.ru

ИЗДЕЛИЕ 1.01 — ЭТО первый летный экземпляр, получивший имя «Буран». Именно он и побывал в космосе 15 ноября 1988 года. После полета его поставили в ангар на «Байконуре». В 2002 году ангар рухнул и «Буран» был полностью уничтожен. изделие

1.02. По легенде его хотели назвать «Буря». Он должен был вторым совершить полет в космос. Сейчас находится в музее на Байконуре. **ИЗДЕЛИЕ**

2.01. Третий летный экземпляр. Также из-за прекращения финансирования не был достроен. Сейчас находится на причале в Тушино. **ИЗДЕЛИЯ 2.02 И 2.03,** степень готовности которых была значительно меньше, чем у 2.01, были просто разобраны в цехах Тушинского машиностроительного завода.

Прототипы

САМОЛЕТЫ. Для испытаний построили несколько самолетов — аналогов «Бурана». **ГЕРМАНИЯ.** Самолет, сделанный для отработки взлета и посадки, сейчас находится в Техническом музее города Шпейер в Германии. Руководство музея утверждает, что заплатило около десяти миллионов евро. парк горького. Макет, который сейчас находится в парке, использовался для наземных предполетных испытаний.

Источник: buran.ru